

## Abt Leistungssteigerung für VW Golf IV 1,6l auf ca. 85/(115) kW/(PS)

Stand: 03.06.1998

**Basis:** Wassergekühlter 4-Zylinder-Reihen-Ottomotor mit obenliegender Nockenwelle und hydraulischem Ventilspielausgleich; Motronic mit sequentieller Einspritzung und adaptiver Lambda- und Klopfregelung, kennfeldgesteuerte Zündanlage mit rotierender Zündverteilung, Systemeigendiagnose, Schubabschaltung und Notlaufprogramm

**Motorkennbuchstabe:** AKL

### Basis:

Bohrung:	81,0 mm
Hub:	77,4 mm
Leistung:	74/(101) kW/(PS) bei 5300 U/min
Drehmoment:	140 Nm bei 3800 U/min
Höchstgeschw.:	188 km/h (Schaltgetriebe)
0 - 100 km/h:	10,9 s (Schaltgetriebe)

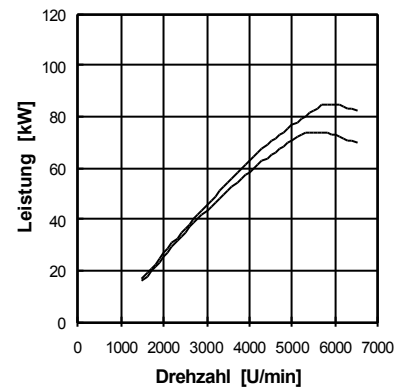
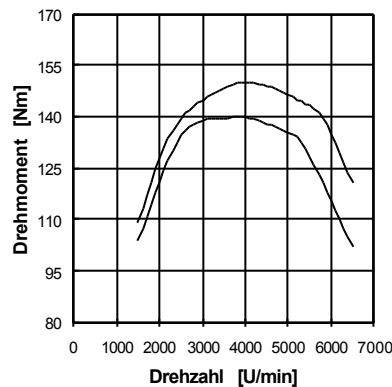
### Abt:

Bohrung:	81,0 mm
Hub:	77,4 mm
Leistung:	ca. 85/(115) kW/(PS) bei 5800 U/min
Drehmoment:	ca. 150 Nm bei 3900 U/min
Höchstgeschw.*:	ca. 193 km/h (Schaltgetriebe)
0 - 100 km/h:	ca. 10,6 s (Schaltgetriebe)

\* Auf ausreichende Geschwindigkeitsfreigabe der Reifen achten !

### Konstruktive Änderungen gegenüber dem Basismotor:

- Abt-Hochleistungsnockenwelle
- einstellbares Nockenwellenrad
- modifizierte Luftführung
- modifiziertes Motormanagement
- erfüllt AU-Vorschriften



**Kraftstoffart:** Bleifrei Super Plus 98 Oktan — Basis — Abt

**Garantie:** 2 Jahre auf die von uns erbrachten Lieferungen und Leistungen bis max. 50.000 km

**Abgasnorm:** In Vorbereitung

**Umbauzeit:** ca. 1 Tag

**Preis inkl. Einbau u. TÜV:** 1200,- € B zzgl. ges. MwSt. **Best.-Nr.:** 1J 116 115 AKL

Zur Prüfung der Verfügbarkeit, teilen Sie uns bitte vor Auftragserteilung die Steuergerätenummer des Fahrzeuges mit!

- Angaben der Leistungen basieren auf Fahrzeugen, die der angegebenen Werksleistung entsprechen
- Angaben für Höchstgeschwindigkeit und Beschleunigung sind Anhaltswerte, die sich je nach Abhängigkeit von Getriebeübersetzung, Bereifung und Ausstattung des Fahrzeuges ändern können
- Irrtümer sowie Änderungen in Preis und Technik vorbehalten
- Es gelten unsere jeweils gültigen Geschäftsbedingungen
- Bei Fahrzeugen mit Automatikgetrieben ist alle 30.000 km ein Getriebeölwechsel erforderlich